

MARZO 2020



ABAVISA S.A.
CONSTRUCTORA

DIRECCIÓN: AVENIDA CÓRDOBA N°315 - 6ª PISO
BUENOS AIRES, ARGENTINA

TELÉFONO: 54-114312-1830

FAX: 54-114312-1837

www.sabavisa.com.ar

INDICE

Historia

pag3



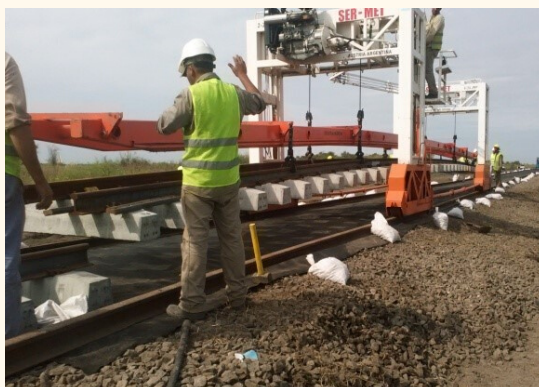
Obras de saneamiento Hidráulico

pag7



Obras de Infraestructura Ferroviaria

pag 8



Obras de Infraestructura Carretera

pag9



Obras de Saneamiento Urbano

pag10



Historia

Sabavisa S.A fue creada en el año 1970, con el propósito de incursionar en el mercado de la industria de la Construcción de la República Argentina. Comenzando así un camino marcado por la experiencia, adaptándose a cambios tecnológicos como constructivos,

integrando dragas, obras Hidráulicas, obras de saneamiento, pavimentos de hormigón, asfálticos y obras de arquitectura.

El principal objetivo de la empresa es seguir posicionándose en la ejecución de grandes obras del país. Actualmente la empresa cuenta con un moderno plantel de maquinarias, apto para el desarrollo de su actividad, destacándose el equipamiento de dragado, con tres dragas estacionarias de corte y succión.



MIEMBRO DE:

**CAEDRA | Cámara Argentina de Empresas de
Dragado. Desde 2002 (Socio Fundador)**

01.

Nombre o Razón Social

SABAVISA S.A.

02.

Domicilio, Teléfono y Fax

Avenida Córdoba N°315 - Piso 6º, Buenos Aires

Teléfono: 54-114312-1830

Fax: 54-114312-1837

E-mail: Contacto@sabavisa.com.ar

03.

Fecha de Constitución

30 De Octubre de 1970

04.

Actividad Principal

Somos especialistas en la realización de Obras de Saneamiento Hidráulico, Saneamiento Urbano, de Infraestructura Carretera y Ferroviaria.



Ampliación de la capacidad del Río Salado Tramo IV- Etapa 1a- Subtramo A3

La presente obra consiste en la adecuación , ensanche y profundización del cause del Río Salado , identificada como Tarmo IV-Etapa 1a - Subtramo A3, entre la progresiva 306.310 y progresiva 311.762 a modo de permitir el escurrimiento encauzado de los mayores caudales y con las pendientes , taludes laterales y anchos que se han proyectado para tal fin.
En Ejecución

Se han efectuado estudios específicos de sedimentación, analizando el comportamiento geomorfológico de las lagunas, de lo cual se ha concluido en la conveniencia de efectuar el tramo de canalización en su interior, que restituya su funcionamiento hidráulico.

Mejoramiento de Vía ramal C14 Línea General Belgrano en Tolar Grande.

La obra se encuentra en la Provincia de Salta, y corresponde al tramo del ramal C14, de la línea general Belgrano, ubicado entre las progresivas del km 1536,20 al km 1539,50 y del km 1542,60 al km 1566,10, con una longitud de 26,80 kilómetros.

Los trabajos se ejecutaron con el paso de trenes, y consistieron en el retiro y destape de vía existente, el reforzamiento del terraplén y tapada de vía ; el armado y montaje de la nueva vía principal; la nivelación y alineación; y la reconstrucción de desagües.



Cuenta con 9 estaciones, 2 túneles y 2 apeaderos. A diferencia de las anteriores, no dispone de viaductos ni puentes. Con una altura promedio de 3.500 m.s.n.m

PUENTE SOBRE A° AGUIAR Y ACCESOS. RUTA PROVINCIAL N°82-S



La obra se encuentra ubicada a unos 28 km al norte de la capital santafesina y a 3 km al este de Arroyo Aguiar y el objeto fue reemplazar un puente de estructura mixta (madera y mota), ubicado sobre el arroyo Aguiar y dos alcantarillas, sobre una de las cuales se encuentra emplazado un puente Bailey. Todas son de ancho de calzada reducido con un trazado geométrico inadecuado para los accesos. El nuevo puente se ha diseñado teniendo en cuenta los caudales proyectados de la cuenca para una recurrencia de precipitaciones de 50 años, dimensionándose la infraestructura del viaducto y teniendo en cuenta la socavación total calculada para caudales de 100 años de recurrencia.

TERMINACIÓN DE DESAGÜES Y CONTROL INUNDACIONES EN LA BOCA- BARRACAS.

La estación de bombeo N°5, ubicada en la calle Perdriel y riachuelo, en barracas, se construyó para completar el sistema de desagües pluviales y control de inundaciones de la boca y barracas.

Esta estación recibe el desagüe de un conducto modelo M16 de la subcuenca que abarca hasta la zona de constitución. Contiene 8 bombas de 4m³/segundo cada una, con sistema de compuertas y limpiarerejas, todo automatizado mediante un Plc.



"Una de las obras que nos destacan a un nivel de proyección e innovación"



40 años junto a la construcción