



ABAVISA S.A.
CONSTRUCTORA



RESEÑA HISTÓRICA

Empresa Dedicada a la Construcción de Obras Hidráulicas y Viales de Gran Envergadura.

La Empresa Sabavisa S.A., fue inscripta en Inspección General de Justicia el día 2 de octubre de 1.990, con el fin de incursionar en la industria de la construcción de la República Argentina y expandirse en la ejecución de obras en los países que conforman el Mercosur.

Tenemos un activo compuesto por un moderno equipamiento y de última generación, le brinda la posibilidad de estar a la vanguardia y con un excelente nivel de competitividad, para desenvolverse en el ámbito de la obra pública.

La utilización de avanzadas técnicas constructivas, así como la aplicación de tecnologías modernas, hacen a la alta capacidad que cuenta para la ejecución de obras de dragados, canales, presas, diques, carreteras, rutas, puentes, viaductos, ferroviarias, y de infraestructura en general, que requieren experiencia y confiabilidad.



SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA



**INFRAESTRUCTURA
HIDRÁULICA**



**INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA**



**INFRAESTRUCTURA
VIAL**

ANTECEDENTES DE CONSTRUCCIÓN

SABAVISA 2025

HIDRÁULICAS

01

TERMINACIÓN DE OBRA DE
DESAGÜES Y CONTROL DE
INUNDACIONES “**LA BOCA Y
BARRACAS**”



03

DRAGADO DE ADECUACIÓN DEL
CANAL SUR, CANAL DOCK SUD,
DÁRSENA DE INFLAMABLES,
MUELLES A Y A' Y MUELLE DE
PROPANEROS .
DOCK SUD, BUENOS AIRES.



02

AMPLIACIÓN DEL CAUSE DEL
RÍO SALADO TRAMO IV,
ETAPA IV.
ALBERTI, CHIVILCOY.



04

OBRAS DE DEFENSA CONTRA
INUNDACIONES Y ESTABILIZACIÓN DE
BARRANCAS ZONA ESTE DE LA CIUDAD
DE SAN JAVIER.
PROVINCIA DE SANTA FÉ.



HIDRÁULICA

TERMINACIÓN DE OBRA DE DESAGÜES Y CONTROL DE INUNDACIONES “LA BOCA Y BARRACAS”

CIUDAD DE BUENOS AIRES.

La siguiente obra fué un sistema de control y drenaje para evitar las recurrentes inundaciones en los barrios más bajos de la Ciudad (Boca y Barracas), fundamentalmente a raíz del fenómeno de las sudestadas, que durante un siglo generaron inundaciones, degradando la calidad de vida de sus habitantes y retrasando el desarrollo de esos barrios con respecto al resto de la Ciudad. La Estación de Bombeo 5 en la etapa final de ejecución del sistema contó con 7 bombas axiales de 4,5 m³/seg, 8 compuertas de control de desagüe, limpiarrejas, dos estaciones transformadoras de alta tensión, y un sistema de colectores pluviales.

Premiada por la Bienal Iberoamericana de Arquitectura e Ingeniería



7 ESTACIONES DE BOMBEO

LIMPIEZA INTEGRAL DE ZONA

HIDRÁULICA

AMPLIACIÓN DEL CAUSE DEL RÍO SALADO TRAMO IV, ETAPA IV.

ALBERTI, CHIVILCOY

El tramo IV, Etapa 4, comienza en el puente Mora, en el partido de Roque perez, y se extiende hasta el acceso del canal del Este en el partido de Bragado. Las obras proyectadas surgen como medida de control y mitigaciones de inundaciones en la región del noroeste. La obra a ejecutar posee una sección compuesta por un cause menor, en coincidencia con la actual implantación del Rio de modo de contar con una capacidad de conducción suficiente para conducir los caudales en épocas de estiaje y condiciones que faciliten su mantenimiento



7 ESTACIONES DE
BOMBEO



LIMPIEZA INTEGRAL
DE ZONA



HIDRÁULICA

**DRAGADO DE ADECUACIÓN DEL CANAL SUR,
CANAL DOCK SUD, DÁRSENA DE INFLAMABLES,
MUELLES A Y A' Y MUELLE DE PROPANEROS
CIUDAD DE BUENOS AIRES.**

Tareas de dragado de adecuación a cota de diseño del Canal Sur, desde su vinculación con el Canal de Acceso a Puerto Buenos Aires hasta la zona de maniobras interior denominada "Cuatro Bocas" (Km +7.200 a Km -0.750), ambas bandas del muelle de Propaneros, incluyendo su vinculación con el Canal Sur antes mencionado, el interior de la Dársena de Inflamables y la zona de maniobra y acceso a dicha dársena, los Muelles A y A', el Canal Dock Sud 1ra y 2da Sección, como así también los trabajos necesarios para la correcta disposición de sedimentos.



HIDRÁULICA

OBRA DE DEFENSAS, PROVINCIA DE SANTA FÉ. San Javier | En ejecución

La propuesta, desde una mirada integral, comprende cinco grandes objetivos que mejorarán la calidad de vida de todos los habitantes de la ciudad:

- Reducir el riesgo de inundaciones de la ciudad construyendo una defensa costera.
- Dar soluciones habitacionales a aquellas familias cuyas viviendas están en riesgo por el desmoronamiento de la barranca.
- Poner en valor el borde costero a través de la construcción de una costanera nueva y moderna.
- Fomentar el turismo y las actividades recreativas en San Javier y con ello el desarrollo económico de la ciudad, así como de otras localidades de la zona.
- Promover nuevos usos en la costa: aerobismo, deportes, espectáculos, balneario, ferias artesanales, expresiones artísticas y culturales, entre otros.



FERROVIARIAS

01

MEJORAMIENTO DE VÍA
SECTOR: KM 1536,2 / KM 1539,5
Y KM 1542,6 / KM 1566,10.
RAMAL C14 LÍNEA BELGRANO.
TOLAR GRANDE, PROVINCIA DE
SALTA



03

PROYECTO 'CIRCUNVALAR'.
CIRCUNVALACIÓN FERROVIARIA
DE SANTA FÉ. TRAMO 2.
PROVINCIA DE SANTA FÉ



02

PROYECTO RECUPERACIÓN Y
MEJORAMIENTO DEL
FERROCARRIL GENERAL
BELGRANO - ETAPA III.
PROVINCIA DE SALTA.



FERROVIARIA

MEJORAMIENTO DE VÍA SECTOR: KM 1536,2 / KM 1539,5 Y KM 1542,6 / KM 1566,10. RAMAL C14 LÍNEA BELGRANO.

TOLAR GRANDE, PROVINCIA DE SALTA

La obra consistió en el mejoramiento de vía con cambio total de rieles, desde el km 1536,200 al km 1539,500 y del km 1542,600 al km 1566,100 del Ramal C14 – Provincia de Salta – Línea Belgrano, totalizando 26,800 km.

A photograph showing a railway construction site in a dry, hilly landscape. Several workers wearing orange hard hats and blue shirts are visible. They are working on a section of the track where the old rails have been removed, leaving a series of wooden sleepers laid out in a line. The background shows a steep, rocky hillside.

RETIRO DE VÍAS
26.800 ml

ARMADO Y MONTAJE
DE VÍAS 26.800 ml

FERROVIARIA

PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO – ETAPA III. PROVINCIA DE SALTA.

En el frente de renovación se comienza con el retiro de vía existente utilizando como equipo de izaje excavadoras sobre orugas Caterpillar 320. Luego se comienzan los trabajos de mejoramiento de terraplén con equipos viales. Una vez finalizada la prep



RETIRO DE VÍAS
26.800 ml

ARMADO Y MONTAJE
DE VÍAS 26.800 ml

FERROVIARIA

PROYECTO 'CIRCUNVALAR' . CIRCUNVALACIÓN FERROVIARIA DE SANTA FÉ. TRAMO 2 .

PROVINCIA DE SANTA FÉ

Construcción de trazas nuevas del tramo 2 del Proyecto Circunvalar de la ciudad de Santa Fe de la Veracruz para el ferrocarril General Manuel Belgrano. Dicho tramo tiene su origen al oeste de la estación Empalme San Carlos en la progresiva PKPr 17+589,15 y se extiende hasta la progresiva PKPr 33+100.

MOVIMIENTO DE
SUELO +500.000m³

LONGITUD DE
VIADUCTO +800 ml

3 PUENTES





VIALES

01

LA OBRA COMPRENDIÓ DE UN NUEVO
PUENTE DE HORMIGÓN PRETENSADO,
ADYACENTE AL PUENTE EXISTENTE.

Cliente: Dirección Provincial de Vialidad
de Santa Fe.

RUTA NACIONAL N°168.

TRAMO: SANTA FÉ | TÚNEL SUBFLUVIAL HERNANDINAS



02

Autopista Ruta 1: Doble vía y puente
sobre el Río Santa Lucía Tramo
Montevideo - Libertad

LOS TRABAJOS COMPRENDIERON DE LA
CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA CALZADA
PARALELA A LA QUE HABÍA Y UN PUENTE
SOBRE EL RÍO SANTA LUCIA.



03

PUENTE SOBRE A° AGUIAR Y ACCESOS. RUTA
PROVINCIAL N°82-S

EL OBJETIVO FUÉ REEMPLAZAR UN
PUENTE DE ESTRUCTURA MIXTA,
UBICADO SOBRE EL ARROYO AGUIAR.



VIAL

**RUTA NACIONAL N°168
TRAMO: 168, SANTA FÉ – TÚNEL SUBFLUVIAL
“HERNANDINAS.”**

La obra consistió en el mejoramiento de vía con cambio total de rieles desde el km. 1536200 al km. 1538500 y del km. 1542000 al km. 1566100, en la Provincia de Salta – Línea Belgrano, totalizando 26,800 km. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe.



VIAL

UTOPISTA RUTA 1

DOBLE VÍA Y PUENTE SOBRE EL RÍO SANTA LUCÍA

Tramo: Montevideo – Libertad

Los trabajos se realizaron en la localidad de Montevideo, Uruguay en el tramo Libertad – Montevideo ubicado en la República oriental del Uruguay. Los trabajos comprendieron de la construcción de una nueva calzada paralela a la que habia y un puente sobre el Río santa Lucía.

Cliente: Concesionario consorcio Ruta 1 S.A



VIAL

PUENTE SOBRE A° AGUIAR Y ACCESOS. RUTA PROVINCIAL N°82-S

La obra se encuentra ubicada a unos 28 km al norte de la capital santafesina y a 3 km al este de Arroyo Aguiar y el objeto fue reemplazar un puente de estructura mixta (madera y mota), ubicado sobre el arroyo Aguiar y dos alcantarillas, sobre una de las cuales se encuentra emplazado un puente Bailey, totalizando 26,800 km.



EQUIPOS

A blue-tinted photograph of a construction site. In the foreground, a large CAT excavator is positioned on a pile of grey rocks. Behind it, a large yellow dump truck is parked. To the right, a smaller roller is visible. The background shows a clear blue sky and a distant horizon.

SABAVISA 2025













DRAGAS



VICTORIA I

DRAGA A SUCCIÓN CON CORTADOR IHC Beaver
1600 C



VICTORIA II

DRAGA A SUCCIÓN CON CORTADOR IHC 1600



VICTORIA III

DRAGA 1200 C A SUCCIÓN CON CORTADOR







SABAVISA S.A.



AVENIDA CÓRDOBA 315 (1054) CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.



+54 114312-1830



WWW.SABAVISA.COM.AR



SABAVISA S.A

